



“OSCURIZAJE” DE EMERGENCIA EN DENTON



Foto: Guillermo Hernández

Un día, un buen amigo me contó la siguiente historia que quiero compartir con todos en unos pocos párrafos. Dice así.

“Esta imagen es muy importante para mi. No la he enseñado a casi nadie pero pertenece a una Cessna C-152 muy particular. Concretamente la N704MF de la escuela "Pegasus Flight Center" de Meacham Field (TX). Hoy pasé por casa de mis padres en La Laguna y la rescaté de mi antigua habitación. Es del 9 de Diciembre de 1987.

En esta ocasión la Cessna quedó aparcada junto a una casa y en el borde de una carretera. La noche anterior aterrizamos, mi compañero Marcos y yo, después de que se nos quedase

el motor a ralentí y sin potencia para volar.

Estábamos haciendo una aproximación NDB a un aeropuerto de Texas que se llama DENTON y justo cuando entramos en el HOLDING (la espera) nos quedamos sin potencia.

Primero intentamos aterrizar en el parking de un 7-ELEVEN pero luego vimos las luces rojas de un coche y lo empezamos a seguir. Conseguimos aterrizar en la subida de una carretera y tras pasar bajo unos cables de alta tensión de esos bien gordos.

Al final del asfalto conseguimos meternos en esa entrada de tierra que se ve tras la Cessna y que va hacia la casa. Cuando intentamos salir del

avión, un perro Collie nos empezó a ladrar y no había manera de salir por el lado derecho del avión. El coche al que habíamos seguido y que ya habíamos adelantado, al llegar a nuestra altura, debió flipar pues paró, observó y salió "echando mistos". (En parte sus luces nos salvaron la vida).

Tras declarar emergencia con MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY y hacer todo el procedimiento y aterrizar sanos y salvos, bajamos del avión y permanecemos un rato hablando allí de noche y abrazándonos de lo contentos que estábamos.

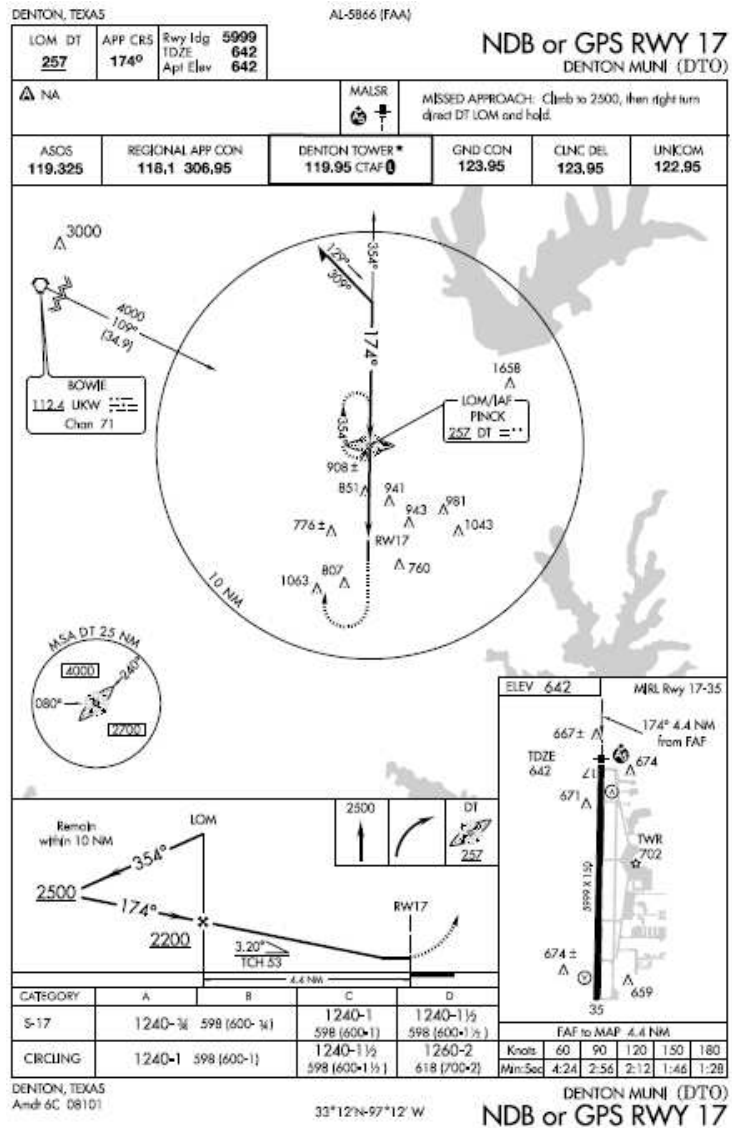
En la casa que se ve no había nadie a esa hora. Después de unos 20 minutos apareció un señor caminando por la carretera quien nos preguntó; *What are you doing here men?...* (Qué estáis haciendo aquí??,...) Al explicarle, nos dijo que no nos moviéramos y que pronto volvería.

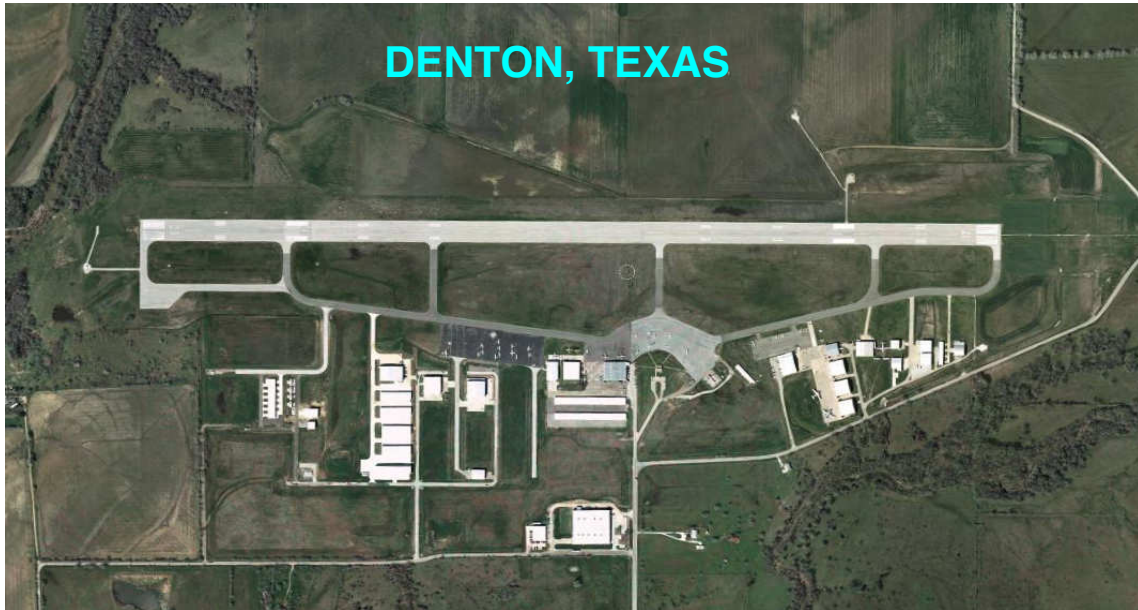
Allí estuvimos y de pronto vimos a una chica (su hija) que venía carretera arriba con una bandeja llena de pasteles, café y todo tipo de dulzuras... El hombre debió pensar; "¡¡estos tienen que tener un hambre!!",...

Ya mas tarde y tras llamar a la F. A. A. apareció la policía, ambulancias e incluso la televisión. Días después alguien dijo habernos visto en la tele y todo!!.

La avioneta se estrelló con nuestra instructora Noruega meses mas tarde sin que tampoco pasase nada grave. Hoy en día la matrícula de esta Cessnita creo que la lleva un reactor moderno tipo Challenger Canadair.

Creo que volvimos a NACER esa noche. Bueno, espero no haber aburrido y simplemente compartir este "incidente" que tanto me enseñó".





Esta bonita historia le pasó a Guillermo Hernández, que fue antiguo compañero e instructor de nuestro Aeroclub. Hoy en día, Guillermo es Comandante e Instructor de Air Europa.

Desde estas líneas, te envío mis agradecimientos por querer compartir tus aventuras. A ver si un día te vemos de nuevo por aquí.

David Ortega
ortega_d@coit.es

