



HISTORIETAS DEL RACTF: INAUGURACIÓN DE LA PISTA DEL REVOLCAERO



Ceremonia de inauguración de la pista del Revolcadero, La Gomera, año 1959.
Foto Paco Andreu.

Fotos : Paco Andreu y Toni Sanfiel
Comentarios: Paco Andreu y Pepe Mesas

Una de las historias mas interesantes que me contó Paco Andreu sobre el aeroclub fue la inauguración de la pista del Revolcadero, en La Gomera. En diversos viajes a esta isla, me había llamado la atención aquella explanada que se veía en la fase de aproximación al aeropuerto actual. También, desde la carretera que sube al pueblo de Alajeró, se puede ver claramente la silueta de la pista y un pequeño hangar.

El caso es que las fotos que me dio Paco despertaron mi interés, por lo que me puse a buscar información de diversas fuentes sobre el Revolcadero. Quiero agradecer también la aportación de Pepe Mesas, que nació en Playa

Santiago y vivió de cerca algunos de los acontecimientos que se relatan en este artículo (actualmente ejerce su profesión de peluquero en Santa Cruz de Tenerife).

La construcción del aeródromo

D. Álvaro Rodríguez López fue considerado el naviero más importante de Canarias en la primera mitad del siglo XX, pues llegó a poseer una de las mejores flotas que han navegado en el archipiélago, con la que estableció enlaces regulares con la Península y el Norte de África.

La gran actividad agrícola e in-



Foto Google Maps.

dustrial que su familia poseía en la comarca de Playa Santiago, motivó la construcción de un aeródromo privado en la zona del Revolcadero, en una loma a 175 m de altitud. Contaba con una pista de tierra 09/27, de 513x40 m, un hangar de 20x30 m y una pequeña caseta que hacía las veces de torre de control, con una estación de radio y un anemómetro. La instalación estaba alimentada por un grupo electrógeno. Los empleados de la empresa Rodríguez López participaron en la preparación del terreno.

La idea era que D. Álvaro la utilizara como medio de transporte desde Tenerife en sus visitas semanales para atender su empresa.

La inauguración

El 24 de abril de 1959, el Estado Mayor del Aire lo declara abierto al tráfico aéreo. El 15 de julio del mismo año, una Piper PA-23 Apache (EC-ALQ), bautizada Miss Tecina, propiedad de Rodríguez López, realiza el primer aterrizaje conocido en la isla de La Gomera.



Foto Paco Andreu.

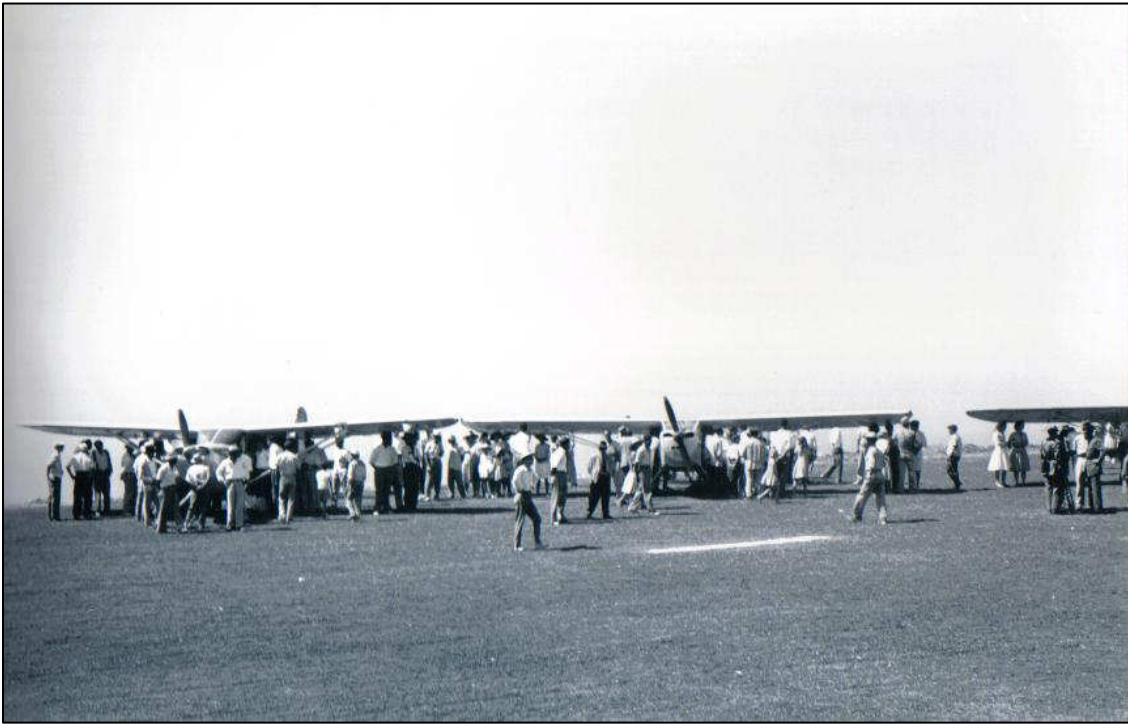


Foto Paco Andreu.

Este avión fue comprado a la empresa Aerotécnica S.A., una compañía constructora de aeronaves española establecida en Cuatro Vientos en el año 1954 por Juan Lerma, Jaime Illera y Ultano Kindelán, para desarrollar los diseños de helicópteros del ingeniero francés Jean Cantinieau.



En la inauguración participó el Aeroclub de Tenerife, con Paco Andreu entre ellos. En la foto de portada se puede ver a D. Jacinto, párroco de Playa Santiago, bendiciendo la pista (actualmente es párroco de la iglesia de San Francisco, en Santa Cruz). En la misma foto se puede ver a los socios y pilotos Alfonso Cabello, Jaime Mesa y Pedro Urgel, meteorólogo de Tenerife Norte y también piloto del Aeroclub.

En la foto de esta misma página se puede ver otro momento del festín, con las avionetas del aeroclub.

Usuarios del Revolcadero

El aeródromo fue utilizado por diversos aviones, como Piper Navajo, Piper Apache, Piper Comanche, así como Britten Norman Islander y Mitsubishi, propiedad de Aerolíneas Canarias (Aerocasa) que traían turistas desde Tenerife, Lanzarote y Fuerteventura.

El aeródromo fue utilizado, además de por el Aeroclub de Tenerife, por compañías de fumigación, como por ejemplo Aerlyper que fue fundada en 1965 en Córdoba para atender las necesidades de la aviación agrícola, operando y manteniendo una flota de más de 400 aeronaves durante más de 20 años.

El amerizaje del Miss Tecina

En febrero de 1960 despegaban del Revolcadero Alfonso Cabello (a los mandos), Conrado de los Ríos, Manuel Bretón y Arístides Ríos, a bordo de la Piper Apache (EC-ALQ) Miss Tecina. Cuando llevaban poco tiempo de vuelo, por un problema mecánico tuvieron que amerizar. El avión se perdió en el mar, pero el piloto y los tres pasajeros consiguieron salvarse, aunque uno de ellos, que apenas sabía nadar, se mantuvo a flote boca arriba durante más de cuatro horas. Luego fueron localizados por un DC-3 de Iberia que salió en su búsqueda, y rescatados por los buques Santa Eulalia, Santa Elena y Santa Rosa, propiedad de Rodríguez López, que los llevaron a la playa de Tapahuga.

Alfonso Cabello fue un histórico instructor del Aeroclub de Tenerife, y un gran piloto de líneas aéreas.



Alfonso Cabello y el Miss Tecina con lo motores en marcha. Foto Paco Andreu.

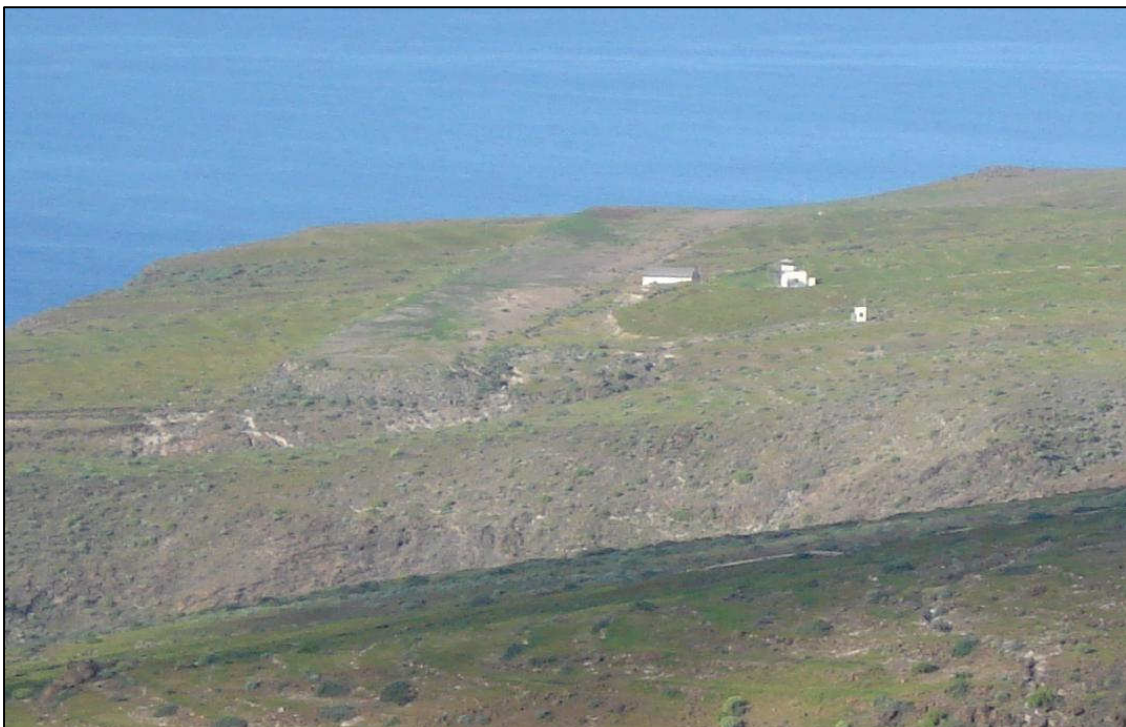
Estado actual

En uno de sus viajes a la Gomera, le encargué a mi amigo Toni Sanfiel que me sacara fotos del aeródromo del Revolcadero. Hoy en día, después de 50 años de su construcción, aún se distingue desde la carretera que sube a Alajeró el campo de vuelos, el hangar y la torre de control.

En la foto de la página siguiente se muestra una panorámica de la pista del aeropuerto actual y la ubicación del Revolcadero al fondo.

También se muestran otras imágenes de la Piper Apache.

David Ortega
ortega_d@coit.es



Estado actual del aeródromo. Foto Toni Sanfiel.



Separación entre ambas pistas. Foto Toni Sanfiel.



Imágenes de Miss Tecina.
Fotos Paco Andreu.

